Oferta:	151	www:	oferta-novi.pl
Data wydruku:	2026-11-06	Kontakt:	

38 900 PLN



Marka	TGB	Model	Inny
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	997
Moc	83	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Wał kardana	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Najważniejsze cechy

Nowy, duży wyświetlacz TFT – tryb dzienny/nocny, czytelne wskazania i Bluetooth do łączenia ze smartfonem.
Reflektory LED-Matrix i dynamiczne tylne kierunkowskazy LED – doskonała widoczność i nowoczesny wygląd.
Mocny silnik V-Twin 1000 EFI – ogromna siła uciągu, świetna dynamika, niezawodny rozruch.
Napęd 2×4 / 4×4 z dwoma blokadami dyferencjałów – maksymalna trakcja w każdych warunkach.
Wzmocniona skrzynia CVT na japońskich komponentach – trwałość i płynność pracy.
EPS ze zmiennym działaniem (3 tryby) – lekka, pewna i bezpieczna kontrola kierownicy.
Przedłużone podwozie – więcej miejsca dla kierowcy i pasażera, wyższa stabilność na wzniesieniach.
Full-LED dookoła, markowe opony Maxxis Bighorn, felgi 14” z kolorowymi akcentami.
Wyciągarka 3000 lbs, hak holowniczy (homologowany), gniazdo 12V – bogate wyposażenie w standardzie.
Silnik i napęd

Dwucylindrowy V-Twin 1000 EFI to jeden z najpotężniejszych silników stosowanych w quadach TGB.
Wysoki moment obrotowy zapewnia imponujący uciąg i łatwość pokonywania trudnego terenu.
Elektroniczny wtrysk gwarantuje czyste spalanie, niskie zużycie paliwa i pewny rozruch o każdej porze roku.

Przełączany napęd 2×4 / 4×4 z elektrycznie blokowanymi dyferencjałami przód/tył pozwala dopasować trakcję do podłoża.
Wzmocniona automatyczna skrzynia CVT (L/H/N/R, z hamowaniem silnikiem) bazująca na japońskich komponentach pracuje płynnie i trwałe.

Podwozie i zawieszenie

Przedłużone podwozie z dużym rozstawem osi zwiększa stabilność i komfort w dwie osoby.
Niezależne podwójne wahacze (przód i tył) na tulejach z materiału DuPont poprawiają prowadzenie i trwałość.
Amortyzatory EVO z regulacją napięcia wstępnego sprężyn pozwalają dostroić pojazd do obciążenia i stylu jazdy.

Hamulce tarczowe na wszystkich kołach ze wzmocnionymi przewodami oraz zintegrowanym sterowaniem zapewniają krótką drogę hamowania nawet z ładunkiem.

Oświetlenie i elektronika

Full-LED dookoła (w tym LED-Matrix z przodu) poprawia bezpieczeństwo i widoczność.
Nowe, tylne lampy LED z dynamicznymi kierunkowskazami zwiększają rozpoznawalność na drodze.
Kolorowy wyświetlacz TFT automatycznie przełącza tryb dzienny/nocny i pokazuje m.in. prędkość, obroty, poziom paliwa, temperaturę, tryb napędu, tryb wspomagania oraz kody diagnostyczne.
Łączność Bluetooth umożliwia integrację ze smartfonem i ustawienie alertu prędkości.

Wyposażenie w standardzie

Trójstopniowe EPS (zmienne wspomaganie kierownicy).
Felgi aluminiowe 14” z kolorowymi akcentami i opony Maxxis Bighorn.
Osłony dłoni, solidny zderzak przedni, kompozytowe bagażniki przód/tył.
Oddzielne siedzisko pasażera z oparciem, uchwyty i podnóżki pasażera.
Wciągarka elektryczna 3000 lbs, gniazdo 12V, hak holowniczy (homologowany).
Pełne oświetlenie LED (reflektory, DRL, kierunkowskazy, tylne lampy).

Specyfikacja techniczna

Silnik
Typ 4-suwowy, 2-cylindrowy, SOHC, V, EFI
Pojemność 997 cm^3
Średnica × skok Ø 92 × 72,0 mm
Stopień sprężania 10,2 : 1
Moc maks. 83 KM (60,9 kW) przy 6750 obr./min
Chłodzenie cieką + wentylator elektryczny
Układ napędowy
Napęd 2×4 / 4×4, przełączany elektrycznie
Skrzynia biegów CVT (L/H/N/R), bieg wstecz, hamowanie silnikiem
Blokady dyferencjałów przód i tył, przełączane elektrycznie

EPS trzystopniowe, zmienne działanie
Podwozie
Zawieszenie przód niezależne, podwójne wahacze
Zawieszenie tył niezależne, podwójne wahacze
Amortyzatory przód EVO, regulacja napięcia wstępnego
Amortyzatory tył EVO, regulacja napięcia wstępnego
Hamulce przód 2× tarcza hydrauliczna Ø 230 mm
Hamulce tył 2× tarcza hydrauliczna
Opony przód AT26 × 9-14
Opony tył AT26 × 11-14
Wymiary i masa
Długość 2330 mm
Szerokość 1200 mm
Wysokość 1290 mm
Prześwit 260 mm (przód) / 290 mm (tył)
Sucha masa 451 kg
Zbiornik paliwa 23 l
Elektronika i oświetlenie
Wyświetlacz kolorowy TFT (prędkość, obroty, max RPM, max prędkość, średnia prędkość, 2× trip, ODO, motogodziny, poziom paliwa, tryb wspomagania, kody diagnostyczne, zegar; auto dzień/noc; Bluetooth; alert prędkości)
Kontrolki 4×4, bieg, przegrzanie, olej, kierunkowskazy, oświetlenie
Oświetlenie Full-LED: przód LED-Matrix + DRL, kierunkowskazy LED, tył LED EVO
Wyposażenie
Standard hak holowniczy (homologowany), wciągarka 3000 lbs, gniazdo 12V, osłony dłoni, bagażniki kompozytowe, zderzak przedni, siedzisko pasażera z oparciem i uchwytami, podnóżki pasażera
Homologacja
Status tak (jazda na prawo jazdy kat. B)