

Quad TGB 600 LTX kufer gratis

32 900 PLN



Marka	TGB	Model	Inny
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	561
Moc	43	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Wał kardana	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

TGB 600 LTX

Nowy, duży wyświetlacz TFT – tryb dzień/noc, łączność Bluetooth, komplet wskazań i diagnostyka.

Silnik 600 cm³ EFI – wysoka kultura pracy, moc i moment do pracy i rekreacji.

Napęd 2x4 / 4x4 – elektrycznie przełączany; blokada przedniego dyferencjału (T3b).

EPS (3 tryby) – mniejsze zmęczenie i pewność prowadzenia nawet w ciężkim terenie.

Full-LED (LED-Matrix z przodu) + tylne LED EVO i dynamiczne kierunkowskazy.

Przedłużone podwozie – więcej miejsca dla kierowcy i pasażera, wysoka stabilność.

Limitowane wyposażenie – aluminiowe felgi 12", markowe opony 25", wciągarka 3000 lbs, hak, gniazdo 12V, osłony dłoni, solidny zderzak, kompozytowe bagażniki.

Silnik i układ napędowy

Silnik

Typ 4-suwowy, 1-cylindrowy, SOHC, EFI

Pojemność 561 cm³

Średnica x skok Ø 95 x 79,2 mm

Stoień sprężania 10,2 : 1

Moc maks. 31,3 kW @ 6500 obr./min (off-road)

Moment maks. 53,6 Nm @ 5500 obr./min (off-road)

Chłodzenie cieczą + olejem + wentylator elektryczny

Układ napędowy

Napęd 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie

Skrzynia biegów Automatyczna CVT (L/H/N/R/P) z biegiem wstecznym i hamowaniem silnikiem

Blokady dyferencjału przednia, przełączana elektrycznie (wersja T3b)

Przekładnia główna wał kardana

EPS elektryczne wspomaganie kierownicy, 3 tryby

Elektrycznie przełączany napęd 2x4 / 4x4 i szybka blokada przedniego mechanizmu różnicowego pomagają utrzymać trakcję na śliskim, błotnistym lub stromym podłożu. CVT na japońskich komponentach zapewnia płynne ruszanie i trwałość w intensywnej eksploatacji.

Podwozie, zawieszenie i hamulce

Zawieszenie przód niezależne podwójne wahacze

Zawieszenie tył niezależne podwójne wahacze

Amortyzatory przód hydrauliczne, 5-stopniowa regulacja napięcia wstępnego

Amortyzatory tył hydrauliczne, 5-stopniowa regulacja napięcia wstępnego

Hamulce przód 2x tarcza hydrauliczna

Hamulce tył 1x tarcza hydrauliczna (wersja T3b)

Opony przód AT25 x 8-12

Opony tył AT25 x 10-12

Przedłużone podwozie, szeroki rozstaw kół i niezależne zawieszenie IRS zwiększają stabilność i pewność prowadzenia z pasażerem oraz bagażem. Wydajne hamulce tarczowe z przewodami w opancerzonym oplocie pozwalają precyzyjnie dozować siłę hamowania.

Wymiary i masa

Długość 2280 mm

Szerokość 1250 mm

Wysokość 1420 mm

Prześwit 320 mm

Wysokość siedzenia 940 mm

Rozstaw osi 1450 mm

Sucha masa 444 kg

Zbiornik paliwa 18 l

Elektronika i oświetlenie

Wielofunkcyjny cyfrowy TFT: obrotomierz, prędkościomierz, max RPM, max prędkość, średnia prędkość, 2x licznik dzienny, całkowity licznik kilometrów, licznik motogodzin, poziom paliwa, tryb wspomagania, kody diagnostyczne/usterki, zegar; auto dzień/noc; Bluetooth.

Kontrolki: 4x4, bieg, przegrzanie silnika, stan oleju, kierunkowskazy, oświetlenie.

Oświetlenie: przednie światła Full-LED (LED-Matrix), DRL LED, kierunkowskazy LED, tylne światła LED EVO z dynamicznym miganiem.

Wyposażenie (LIMITED)

Homologowany hak holowniczy, elektrycznie przełączany napęd 2×4/4×4
z blokadą przedniego dyferencjału (T3b) / z dwoma blokowanymi dyferencjałami (L7e),
EPS 3-trybowe, amortyzatory klasy EVO, opancerzone przewody hamulcowe, aluminiowe felgi 12", markowe opony 25", osłony dłoni,
solidny zderzak przedni, kompozytowe bagażniki przód/tył, oddzielne siedzenie pasażera z oparciem i uchwyty, podnóżki pasażera,
wciągarka 3000 lbs, gniazdo 12V, oświetlenie Full-LED.