Oferta:	150	www:	oferta-novi.pl
Data wydruku:	2026-11-07	Kontakt:	

Quad TGB 600 LTX kufer gratis

32 900 PLN



Marka	TGB	Model	Inny
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	561
Moc	43	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Wał kardana	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

TGB 600 LTX

Nowy, duży wyświetlacz TFT – tryb dzień/noc, łączność Bluetooth, komplet wskazań i diagnostyka.
Silnik 600 cm^3 EFI – wysoka kultura pracy, moc i moment do pracy i rekreacji.
Napęd 2×4 / 4×4 – elektrycznie przełączany; blokada przedniego dyferencjału (T3b).
EPS (3 tryby) – mniejsze zmęczenie i pewność prowadzenia nawet w ciężkim terenie.
Full-LED (LED-Matrix z przodu) + tylne LED EVO i dynamiczne kierunkowskazy.
Przedłużone podwozie – więcej miejsca dla kierowcy i pasażera, wysoka stabilność.
Limitowane wyposażenie – aluminiowe felgi 12″, markowe opony 25″, wciągarka 3000 lbs, hak, gniazdo 12V, osłony dłoni, solidny zderzak, kompozytowe bagażniki.
Silnik i układ napędowy

Silnik
Typ 4-suwowy, 1-cylindrowy, SOHC, EFI
Pojemność 561 cm^3
Średnica × skok Ø 95 × 79,2 mm
Stopień sprężania 10,2 : 1
Moc maks. 31,3 kW @ 6500 obr./min (off-road)
Moment maks. 53,6 Nm @ 5500 obr./min (off-road)
Chłodzenie cieczą + olejem + wentylator elektryczny
Układ napędowy
Napęd 2×4 / 4×4, przełączany elektrycznie
Skrzynia biegów Automatyczna CVT (L/H/N/R/P) z biegiem wstecznym i hamowaniem silnikiem
Blokady dyferencjału przednia, przełączana elektrycznie (wersja T3b)
Przekładnia główna wał kardana
EPS elektryczne wspomaganie kierownicy, 3 tryby
Elektrycznie przełączany napęd 2×4 / 4×4 i szybka blokada przedniego mechanizmu różnicowego pomagają utrzymać trakcję na śliskim, błotnistym lub stromym podłożu. CVT na japońskich komponentach zapewnia płynne ruszanie i trwałość w intensywnej eksploatacji.

Podwozie, zawieszenie i hamulce

Zawieszenie przód niezależne podwójne wahacze
Zawieszenie tył niezależne podwójne wahacze
Amortyzatory przód hydrauliczne, 5-stopniowa regulacja napięcia wstępnego
Amortyzatory tył hydrauliczne, 5-stopniowa regulacja napięcia wstępnego
Hamulce przód 2× tarcza hydrauliczna
Hamulce tył 1× tarcza hydrauliczna (wersja T3b)
Opony przód AT25 × 8-12
Opony tył AT25 × 10-12
Przedłużone podwozie, szeroki rozstaw kół i niezależne zawieszenie IRS zwiększają stabilność i pewność prowadzenia z pasażerem oraz bagażem. Wydajne hamulce tarczowe z przewodami w opancerzonym oplocie pozwalają precyzyjnie dozować siłę hamowania.

Wymiary i masa

Długość 2280 mm
Szerokość 1250 mm
Wysokość 1420 mm
Prześwit 320 mm
Wysokość siedzenia 940 mm
Rozstaw osi 1450 mm
Sucha masa 444 kg
Zbiornik paliwa 18 l
Elektronika i oświetlenie

Wielofunkcyjny cyfrowy TFT: obrotomierz, prędkościomierz, max RPM, max prędkość, średnia prędkość, 2× licznik dzienny, całkowity licznik kilometrów, licznik motogodzin, poziom paliwa, tryb wspomagania, kody diagnostyczne/usterki, zegar; auto dzień/noc; Bluetooth.
Kontrolki: 4×4, bieg, przegrzanie silnika, stan oleju, kierunkowskazy, oświetlenie.
Oświetlenie: przednie światła Full-LED (LED-Matrix), DRL LED, kierunkowskazy LED, tylne światła LED EVO z dynamicznym miganiem.
Wyposażenie (LIMITED)

Homologowany hak holowniczy, elektrycznie przełączany napęd 2×4/4×4
z blokadą przedniego dyferencjału (T3b) / z dwoma blokowanymi dyferencjałami (L7e),
EPS 3-trybowe, amortyzatory klasy EVO, opancerzone przewody hamulcowe, aluminiowe felgi 12”, markowe opony 25”, osłony dłoni,
solidny zderzak przedni, kompozytowe bagażniki przód/tył, oddzielne siedzenie pasażera z oparciem i uchwytami, podnóżki pasażera,
wciągarka 3000 lbs, gniazdo 12V, oświetlenie Full-LED.