Oferta:	167	www:	oferta-novi.pl
Data wydruku:	2026-11-06	Kontakt:	

Zxmoto 500RR

26 999 PLN



Marka	ZX MOTO	Model	500RR
Typ nadwozia	Sportowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czerwony
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	470
Moc	83	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

CHARAKTER MOTOCYKLA

ZXMOTO 500RR to motocykl stworzony dla riderów, którzy oczekują czegoś więcej niż zwykłego środka transportu. To połączenie sportowego charakteru, nowoczesnej technologii i dynamicznego designu, które sprawia, że każda trasa zamienia się w emocjonującą przygodę.
Już pierwszy kontakt z modelem 500RR zdradza jego wyścigowe DNA – agresywna linia nadwozia, owiewki z pakietem aerodynamicznym oraz dopracowana, sportowa ergonomia podkreślają jego przeznaczenie, a masa 168 kg dowodzi, że masz do czynienia z motocyklem sportowym najwyższej klasy.

SILNIK I OSIĄGI
Sercem ZXMOTO 500RR jest wydajna, rzędowa, czterocylindrowa jednostka napędowa o pojemności 500 cm^3. To obecnie najmocniejszy motocykl tej klasy na rynku, legitymujący się mocą na poziomie 83 KM. Zapewnia dynamiczne przyspieszenie oraz płynną reakcję na gaz zarówno w ruchu miejskim, jak i podczas szybkiej jazdy poza miastem.
Silnik został zaprojektowany z myślą o optymalnym balansie między mocą a kontrolą. Dzięki temu 500RR doskonale sprawdza się zarówno u bardziej doświadczonych motocyklistów, jak i ambitnych kierowców rozwijających swoje umiejętności. Zarówno na drodze, jak i na torze wyścigowym.

ZAWIESZENIE I HAMULCE
Za stabilność i precyzję prowadzenia odpowiada nowoczesne zawieszenie. Z przodu pracuje 41-milimetrowy widelec USD z pełną regulacją. Z tyłu pracuje efektowny, jednoramienny wahacz połączony z w pełni regulowanym amortyzatorem.
O bezpieczeństwo dba precyzyjny układ hamulcowy, który gwarantuje pewność prowadzenia nawet przy wysokich prędkościach. Dwie tarcze z przodu współpracują z radialnymi 4-tłoczkowymi zaciskami i radialną pompą hamulcową, w prawdziwie wyścigowym stylu.
Dopełnieniem jest lekka, ale sztywna rama dbająca o stabilność, a sportowa pozycja za kierownicą pozwala w pełni poczuć kontakt z motocyklem i drogą.

TECHNOLOGIA I BEZPIECZEŃSTWO
Mało? ZX Moto 500RR wyróżnia się również bogatym wyposażeniem – cyfrowy kokpit, oświetlenie LED oraz nowoczesne rozwiązania technologiczne zwiększają komfort i bezpieczeństwo jazdy. Na pokładzie znajdziesz 6-osiowy system IMU, quickshifter, ABS i kontrolę trakcji TCS. To rozwiązania rzadko spotykane w tej klasie motocykli! W kokpicie znajdziesz multifunkcyjny, kolorowy wyświetlacz TFT z możliwością połączenia smartfona poprzez Bluetooth. Daje on również możliwość sterowania trybami jazdy, a także monitorowania partametrów jazdy takich jak maksymalne pochylenie, czas okrążenia, czy ciśnienia powietrza w kołach.
Każdy z tych systemów ma za zadanie zadbać o Twoje bezpieczeństwo, ale też dostarczyć Ci narzędzi, byś doskonale bawił się bez względu na to, czy jedziesz z punktu A do punktu B, czy właśnie robisz swoje najszybsze okrążenie na torze.

DLA KOGO JEST 500RR?

ZXMOTO 500RR To motocykl dla osób, które chcą połączyć codzienną funkcjonalność z prawdziwymi sportowymi emocjami. A także dla tych, którzy nie uznają kompromisów i chcą rozwijać swoje sportowe umiejętności na torze, krok po kroku, korzystając ze sprzętu najwyższej jakości.

SPORTOWE DNA
Jeśli szukasz maszyny, która przyciąga spojrzenia i dostarcza autentycznej radości z jazdy, ZX Moto 500RR stanie się naturalnym wyborem. To więcej niż motocykl – to styl życia oparty na pasji, dynamice i wolności.
ZX Moto 500RR ma w sobie sportowe DNA, najprawdziwszych maszyn wyścigowych – nie bez powodu w 2026 roku marka zadebiutowała w mistrzostwach świata World Supersport.

DANE TECHINCZNE:

Typ silnika – 4-cylindrowy rzędowy, DOHC, 16-zaworowy, chłodzony cieczą
Moc maksymalna – 62 kW (83 KM) / 13 500 obr/min
Maks. moment obrotowy – 46 Nm / 11 500 obr/min
Pojemność – 470 cm^3
Średnica cylindra × skok tłoka – 59×43 mm
Stopień sprężania – 12,9:1
Zasilanie – wtrysk BOSCH EFI
Typ sprzęgła – wielotarczowe sprzęgło mokre z antyhoppingiem
Skrzynia biegów – 6-stopniowa
Przeniesienie napędu – łańcuch

Rama – rama grzbietowa z rur stalowych
Tylny wahacz – wahacz jednoramienny/dwuramienny z aluminium
Zawieszenie przednie – widelec USD φ 41 mm, w pełni regulowany/z regulacją tłumienia dobicia
Zawieszenie tylne – amortyzator centralny z pełną regulacją/z regulacją napięcia wstępnego i tłumienia odbicia
Opony – CST S5

Rozmiar przedniego koła – 120/70 ZR17
Rozmiar tylnego koła – 180/55 ZR17
Koła – aluminium w technologii spin-forged, przód 3.5/17 tył 5.5/17
Hamulce przednie – 2x zaciski radialne, 4-tłoczkowe, dwie tarcze pływające o śr. 300 mm
Hamulec tylny – 2-tłoczkowy zacisk tarcza o śr. 220 mm

Długość × Szerokość × Wysokość – 2005x705x1125 mm
Rozstaw osi – 1395 mm
Wysokość siedzenia – 800 mm
Pojemność zbiornika paliwa – 15 l
Masa własna – 168 kg
Masa netto– 158 kg
Wyposażenie – Cornering ABS, TCS, IMU, Quickshifter, TFT, Full-LED

Kupują u nas otrzymasz :

- Do każdego zakupionego pojazdu szkolenie z bezpiecznego użytkowania

- Możliwość zakupu na raty/Leasing

- Dostawa pod dom w promieniu 50 km gratis

- GWARANCJA 24 MIESIĄCE

- Rozszerzony PRZEGLĄD ZEROWY W CENIE

- Faktura VAT 23%

- Kupując quada w Novi Moto Centrum , PASJĘ I PRZYGODĘ OTRZYMUJESZ GRATIS

JEŻELI MAJĄ PAŃSTWO JAKIEŚ PYTANIA CHĘTNIE NA NIE ODPOWIEMY I DORADZIMY
NAJLEPSZE OFERTY TYLKO U NAS
ZAPRASZAMY DO KONTAKTU

604799012

Zapraszamy do naszego salonu : Dąbrowa Górnicza ulica Zaplecze 26